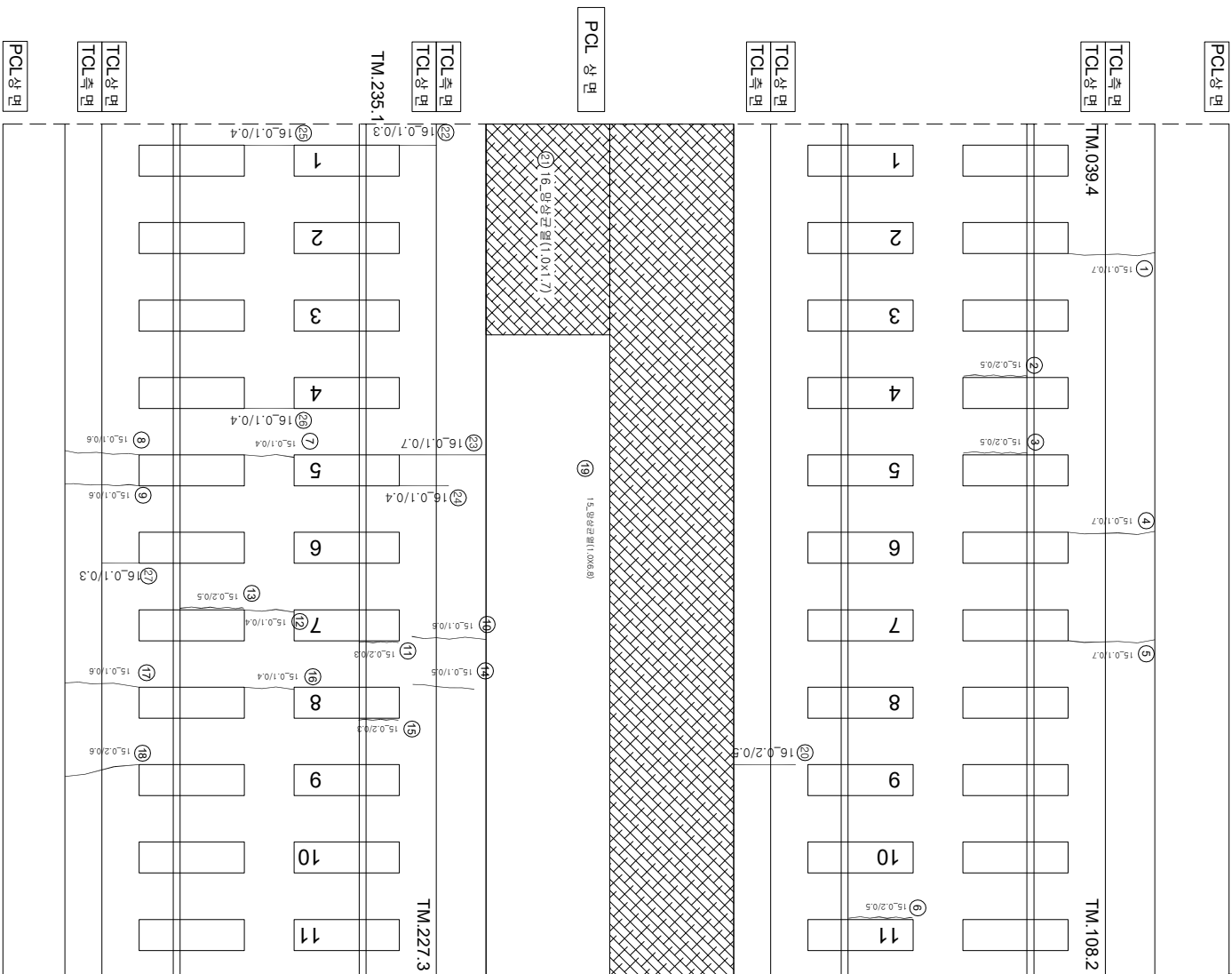


호남고속선 정지 고가_924(63.342~63.349km, S175-5)

63K342

P175
63K349
175 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.6 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
11	균열부 균열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열부 균열	0.2 mm	0.5 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.5 m		68				
15	균열부 균열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.6 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.6 m		72				
19	방수 균열	1.0 mm	6.8 m		73				
20	균열	0.2 m	0.5 m		74				
21	방수 균열	1.0 mm	1.7 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	용 여 명	용 여 사	이 부 영		견
				계 일 역 미 지	참 야 별 임 지	
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD						
한국의 대표 교통 수단인 KTX를 소개합니다.						
2017년도 하반기 고속선 오송 광주 승강장 편성도 변경되었습니다.						
(주)한국고속열차연구원 (주)한국고속열차연구원 (재)한국고속열차연구원						
				간 운 강 김 경 기 윤 석 기		영
						견
〰〰〰 (0.3m이하 : 흑색)						천목도상본리
〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)						망상
〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)						바리, 바릭, 파손
- - - - - (1.0m이상 : 분홍색)						뱀대
						〰〰〰
						사공아음타리, 흥본리
						〰〰〰